



EUropejski Kierowca Zawodowy

 grupa
IMAGE[®]

Rok założenia 1989

© Copyright by Grupa IMAGE sp. z o.o.
Wszelkie prawa zastrzeżone



Specyfikacja

Zastosowanie.

„Europejski Kierowca Zawodowy” (EKZ) jest specjalistycznym oprogramowaniem wspierającym pod nadzorem trenerów-wykładowców proces kształcenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie:

- a) kwalifikacji wstępnej kat D i C
- b) kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat D i C
- c) kwalifikacji uzupełniającej kat D i C
- d) kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej kat D i C
- e) szkolenia okresowego kat D i C

Integralną częścią EKZ są materiały szkoleniowe dla uczestników szkoleń (pakiety).

Zakres tematyczny oprogramowania EKZ przedstawiony jest w załączniku nr 1.

Zgodność z wymaganiami prawa

Oprogramowanie EKZ jest zgodne z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. nr 53, poz. 314).

Zastosowanie oprogramowania EKZ wymaga przydzielenia osobie szkolonej indywidualnego identyfikatora („I-I”) pozwalającego na bezpośrednie śledzenie jej postępów w nauce.

Oprogramowanie EKZ umożliwia przeprowadzenie zajęć w zakresie wymaganym programem szkolenia, posiada zabezpieczenie przed ingerencją w kolejność prowadzonych zajęć, zapewnia przeprowadzenie testu sprawdzającego wiedzę po każdym module szkolenia okresowego oraz zabezpiecza przed ingerencją w jego wynik, pozwala na kontynuowanie szkolenia wyłącznie po uprzednim uzyskaniu pozytywnego wyniku z testu sprawdzającego wiedzę.

Informacja dodatkowa

Oprogramowanie EKZ i materiały szkoleniowe są chronione prawem autorskim. Nieograniczonym dysponentem wszelkich praw związanych z oprogramowaniem EKZ i materiałami szkoleniowymi jest Grupa IMAGE.

Oprogramowanie EKZ może być zainstalowany na komputerach ośrodka szkolenia (OS) wyłącznie na podstawie umowy licencyjnej – vide załącznik nr 2.

Wymagania sprzętowe: procesor 1 GHz, RAM 1 GB, karta graficzna 64 MB, na dysku wolne 20 GB, łącze z internetem, Windows XP lub nowszy, słuchawki.

Dane producenta i dystrybutora

Grupa IMAGE sp. z o.o., 03-305 Warszawa, ul. Witkiewicza 14; NIP 118-00-04-559; www.grupaimage.pl; office@grupaimage.pl; tel 22 811 01 99; fax 22 811 19 93;

Załącznik 1

– Zakres tematyczny oprogramowania „Europejski Kierowca Zawodowy” (EKZ)

1. KWALIFIKACJA WSTĘPNA W ZAKRESIE KAT. C, C+E, C1, C1+E (część podstawowa)

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
 - Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad
- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
 - Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
 - Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
 - Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
 - Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

1.1. KWALIFIKACJA WSTĘPNA W ZAKRESIE KAT. C, C+E, C1, C1+E (część specjalistyczna)

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
 - Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów
- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

2. KWALIFIKACJA WSTĘPNA W ZAKRESIE KAT. D, D+E, D1, D1+E (część podstawowa)

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
 - Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad
- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
 - Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
 - Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
 - Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
 - Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

2.1. KWALIFIKACJA WSTĘPNA W ZAKRESIE KAT. D, D+E, D1, D1 + E (część specjalistyczna)

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
 - Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
 - Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

3. KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE KAT. C, C+E, C1, C1 + E (część podstawowa)

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
 - Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad
- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
 - Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
 - Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
 - Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
 - Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

3.1. KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE KAT. C, C+E, C1, C1 + E (część specjalistyczna)

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
 - Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów
- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

4. KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE KAT. D, D+E, D1, D1 + E (część podstawowa)

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
 - Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad

- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
 - Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
 - Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
 - Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
 - Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

4.1. KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE KAT. D, D+E, D1, D1+E (część specjalistyczna)

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
 - Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
 - Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

5. KWALIFIKACJA WSTĘPNA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE KAT. C, C+E, C1, C1+E

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
 - Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa
- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów
- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

6. KWALIFIKACJA WSTĘPNA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE KAT. D, D+E, D1, D1+E

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa
 - Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
 - Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

7. KWALIFIKACJA WSTĘPNA UZUPEŁNIAJĄCA W ZAKRESIE KAT. C, C+E, C1, C1+E

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
 - Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa

- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów
- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

8. KWALIFIKACJA WSTĘPNA UZUPEŁNIAJĄCA W ZAKRESIE KAT. D, D+E, D1, D1 + E

- a) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa
 - Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
 - Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
- b) Stosowanie przepisów
 - Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
- c) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

9. SZKOLENIE OKRESOWE W ZAKRESIE KAT. C, C+E, C1, C1 + E (5 modułów)

Moduły obowiązkowe

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
 - Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
 - Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
 - Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
2. Stosowanie przepisów
 - Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad
 - Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
 - Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
 - Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
 - Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
 - Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
 - Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Moduły fakultatywne (2 do wyboru)

1. Bezpieczeństwo ruchu drogowego
2. Czynniki ludzkie w przewozie drogowym
3. Wizerunek firmy – obsługa klientów
4. Pierwsza pomoc
5. Ergonomia dla Kierowców
6. Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym/autobusem
7. Krajowy przewóz drogowy
8. Międzynarodowy przewóz drogowy
9. Mocowanie ładunku
10. Przewóz drogowy zwierząt
11. Przewóz drogowy realizowany przez firmy przeprowadzkowe

12. Przewóz drogowy realizowany pojazdami wyposażonymi w żurawie samochodowe
13. Przewóz drogowy artykułów szybko psujących się
14. Przewóz drogowy substancji płynnych pojazdem z cysterną
15. Przewóz drogowy drewna
16. Przewóz drogowy towarów budowlanych – w tym zasady zachowania się na placu budowy
17. Przewóz drogowy odpadów komunalnych i nieczystości ciekłych
18. Ograniczenia w przewozie drogowym towarów
19. Nienormatywne przewozy drogowe

10. SZKOLENIE OKRESOWE W ZAKRESIE KAT. D, D+E, D1, D1 + E (5 modułów)

Moduły obowiązkowe

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
 - Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
 - Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
 - Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
 - Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
 - Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
2. Stosowanie przepisów
 - Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad
 - Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
 - Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
 - Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
 - Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
 - Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
 - Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
 - Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Moduły fakultatywne (2 do wyboru)

1. Bezpieczeństwo ruchu drogowego
2. Czynniki ludzkie w przewozie drogowym
3. Wizerunek firmy – obsługa klientów
4. Pierwsza pomoc
5. Ergonomia dla kierowców
6. Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym/autobusem
7. Krajowy przewóz drogowy
8. Międzynarodowy przewóz drogowy

UMOWA LICENCYJNA

zawarta w dniu roku w pomiędzy:

spółką Grupa IMAGE sp. z o.o., 03-305 Warszawa, ul. Witkiewicza 14, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców KRS pod nr 0000119156, NIP 118-00-04-559, jako Licencjodawcą, reprezentowanym przez Witolda Wiśniewskiego – Prezesa Zarządu

a
....., NIP,
jako Licencjobiorcą, reprezentowanym przez

§ 1

1. Licencjodawca oświadcza, że przysługują mu autorskie prawa majątkowe do programu „Europejski Kierowca Zawodowy” („EKZ”) w pełnym zakresie, bez jakichkolwiek ograniczeń na rzecz osób trzecich.
2. Program EKZ jest specjalistycznym oprogramowaniem wspierającym pod nadzorem trenerów-wykładowców proces kształcenia kierowców wykonujących przewóz drogowy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowego.
3. Program EKZ jest zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. nr 53, poz. 314).

§ 2

1. Licencjodawca udziela Licencjobiorcy niewyłącznej licencji na korzystanie z programu EKZ, o którym mowa w § 1.
2. Licencja zostaje udzielona na czas nieokreślony, począwszy od dnia zawarcia niniejszej umowy.
3. Licencja zostaje udzielona na stanowisk wedle wyboru Licencjobiorcy.
4. Szczegółowe warunki i zakres udzielonej licencji określa załącznik nr 1 do umowy stanowiący jej integralną część.

§ 3

1. W celu umożliwienia realizacji niniejszej umowy Licencjodawca wydaje i przenosi na Licencjobiorcę prawo własności nośnika programu EKZ (CD/DVD) z instalacyjnym kodem oprogramowania, a także wymagane do poprawnej pracy pliki danych oraz oprogramowanie uzupełniające.
2. Licencjodawca zapewnia Licencjobiorcy niewadliwe funkcjonowanie programu EKZ oraz zobowiązuje się do niezwłocznego usuwania wad uniemożliwiających prawidłowe korzystanie z programu EKZ, które ujawnią się po pierwszej instalacji programu dokonanej przez Licencjobiorcę lub dla Licencjobiorcy.
3. Jeżeli w okresie trwania niniejszej umowy zostanie stwierdzona wadliwość materiałowa lub wadliwość zapisu Nośnika Programu, Licencjodawca bez odrębnego wynagrodzenia wymieni niezwłocznie wadliwy nośnik na nośnik wolny od wad.

§ 4

1. Z tytułu udzielenia przez Licencjodawcę licencji zgodnie z niniejszą umową Licencjobiorca zobowiązuje się do zapłaty Licencjodawcy jednorazowej ryczałtowej opłaty licencyjnej w wysokości zł netto (słownie:), powiększonej o obowiązujący podatek VAT. Opłata powyższa obejmuje wszelkie rodzaje licencji związane z korzystaniem z programu EKZ i jego aktualizacji.
2. Zapłata opłaty licencyjnej, o której mowa w ust. 1, nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Licencjodawcę po zainstalowaniu i wdrożeniu programu EKZ.

§ 5

Licencjodawca zapewnia przeszkolenie wskazanych pracowników Licencjobiorcy obsługujących program EKZ, oraz trenerów-wykładowców wykorzystujących EKZ w procesie kształcenia kierowców.

§ 6

Licencjodawca zapewnia wsparcie techniczne i zobowiązuje się do aktualizowania programu EKZ na warunkach określonych w niniejszej umowie (załącznik nr 1).

§ 7

1. W przypadku istotnego naruszenia postanowień niniejszej umowy przez Licencjobiorcę, Licencjodawca będzie uprawniony do odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym. Za istotne naruszenie postanowień umowy, o którym mowa w ust. 1, uważa się w szczególności: naruszenie autorskich praw majątkowych przysługujących Licencjodawcy.
2. Licencjobiorca może odstąpić od umowy, jeżeli wskutek niewykonania przez Licencjodawcę obowiązków wynikających z umowy korzystanie z programu EKZ przez Licencjobiorcę byłoby niemożliwe, poważnie utrudnione lub nie spełniało oczekiwanego celu znanego Licencjodawcy.
3. Licencjodawca nie może wypowiedzieć umowy przez okres 5 lat liczonych od dnia jej zawarcia.
4. Licencjobiorca może wypowiedzieć umowę w każdym czasie z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (j.t. Dz.U.z 2006r. Nr.90, poz.631 z późn. zm.)

§ 9

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Ewentualne spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą polubownie, a spory nie rozstrzygnięte polubownie przekazane zostaną właściwemu sądowi.
3. Integralną część umowy stanowi załącznik nr 1.

§ 10

Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

LICENCJODAWCA

LICENCJOBIORCA

1. Warunki ogólne

Niniejsza umowa jest potwierdzeniem, iż wszelkie opisane warunki, dotyczące oferowanego produktu, są w nim spełnione, stanowi ona jedyną umowę pomiędzy stronami, unieważniając wszelkie inne porozumienia lub ustalenia, ustne lub pisemne, inne niż istniejąca i obowiązująca umowa licencyjna.

2. Licencja

Licencjodawca oświadcza, że przysługują mu wyłączne autorskie prawa majątkowe do programu „Europejski Kierowca Zawodowy” („EKZ”, „produkt”) wraz z dokumentacją.

Licencjodawca dostarcza oprogramowanie komputerowe z uwzględnieniem kodu oprogramowania, a także wymagane do poprawnej pracy pliki danych oraz oprogramowanie uzupełniające. Uzupełniający kod oprogramowania oraz materiały dodatkowe dostarczone użytkownikowi w ramach usług wspierających, zapewnionych przez firmę Itelix sp. z o.o. powinny być traktowane jako część EKZ, i tym samym podlegają warunkom określonym przez Licencję. Prawa autorskie oraz inne uwagi dotyczące EKZ odnoszą się również do jego wszystkich kopii utworzonych przez Licencjobiorcę.

Licencjodawca zapewnia, że EKZ wraz załączonym do niego oprogramowaniem uzupełniającym nie jest obciążony prawami ani roszczeniami osób trzecich, a w szczególności, że zawarcie i wykonanie przez Licencjodawcę niniejszej umowy nie wymaga żadnych zezwoleń osób trzecich na komercyjne wykorzystanie kodu oprogramowania.

Licencja będzie obowiązywać wyłącznie w przypadku, gdy licencjobiorca będzie przestrzegać jej warunków. Licencja wygaśnie, jeżeli licencjobiorca nie będzie stosował się do w/w warunków. W każdym przypadku wygaśnięcia licencji licencjobiorca zobowiązuje się zniszczyć wszystkie kopie EKZ.

3. Zakres licencji

Licencjodawca udziela Licencjobiorcy niewyłącznej, licencji na korzystanie z EKZ zezwalając użytkownikowi na:

- a) instalację oprogramowania na urządzeniu służącym do zapisywania danych, takim jak serwer sieciowy i stacja robocza, wykorzystywanego przez Licencjobiorcę w ramach jego wewnętrznej sieci komputerowej,
- b) utworzenie jednej kopii EKZ w celu archiwizacji lub jako kopii zapasowej
- c) uruchamianie (wyświetlanie) oprogramowania na komputerze lub komputerach,
- d) wprowadzanie programu do pamięci komputera,
- e) zwielokrotnianie programu w pamięci komputera,
- f) przesyłanie danych przez sieć komputerową,
- g) korzystanie z dokumentacji oprogramowania,
- h) używanie programu w sposób i w zakresie opisanym w dokumentacji użytkownika, dołączonej do Programu.

Zabraniając użytkownikowi na:

- a) korzystanie z EKZ lub tworzenie jego kopii w sposób inny niż określono w licencji;
- b) tłumaczenie, poddawanie inżynierii wstecznej, dekompilowanie lub deasemblowanie całości lub jakiegokolwiek części EKZ;
- c) wynajmowanie, dzierżawienie, przepisywanie lub przekazywanie EKZ;
- d) rozdzielanie na części składowe w celu korzystania z nich na większej ilości równoległe pracujących stanowisk niż ilość posiadanych licencji.

4. Rodzaje licencji

Licencja na serwer – udzielana w celu instalacji produktu na serwerze sieciowym;

- licencja bezterminowa, obejmująca licencję na serwer, związana z produktem i nie rozliczana niezależnie, używana do przechowywania lub instalowania kopii produktu w urządzeniu pamięci masowej, takim jak serwer sieciowy, i uruchamianiu produktu na innych komputerach użytkownika poprzez sieć wewnętrzną.

Licencja na stanowisko – udzielana w celu instalacji produktu na stanowisku roboczym i jego uruchamianiu w połączeniu z serwerem sieciowym;

- licencja bezterminowa, obejmująca licencję na stanowisko robocze, nieprzypisana do konkretnego stanowiska ale serwera sieciowego, umożliwiającą równoległą pracę na stanowiskach roboczych w ilości zgodnej z ilością wykupionych licencji stanowiskowych,

Licencja archiwizacyjna – udzielana w celu przeglądania i archiwizowania danych;

- licencja bezterminowa, obejmująca licencję na jedną stację roboczą w infrastrukturze sieci Licencjobiorcy, bez względu na liczbę nabytych licencji stanowiskowych, związana z produktem i nie rozliczana niezależnie, wykorzystywana do przeglądania oraz wykonywania kopii bezpieczeństwa danych.

Licencja na aktualizacje i wsparcie – udzielana w celu dokonywania aktualizacji produktu;

- licencja terminowa obejmująca okres do 31 grudnia 2012 roku, nieodnawialna automatycznie, obejmująca wszystkie licencje bezterminowe (licencje na serwer, stanowisko, archiwizacyjną) uprawniająca do okresowej aktualizacji produktu, gdzie poprzez aktualizację rozumie się każdą okresowo opublikowaną nową wersję lub podwersję produktu, zawierającą poprawki błędów, unowocześnienia i usprawnienia oraz modyfikacje wynikające ze zmiany w programach współpracujących oraz przepisów prawa. Oprogramowanie dostarczane jako uaktualnienie bądź aktualizacja poprzedniej wersji licencjonowanego produktu musi zastąpić wersję poprzednią – nie są udzielane żadne dodatkowe licencje. Licencjobiorca otrzymuje również bezpłatną pomoc techniczną świadczoną w dni robocze w godzinach od 7.30 do 14.30. Usuwanie błędów nastąpi:
 - a) gdy licencjobiorca stwierdzi, że istnieje błąd w programie, którego nie można samodzielnie skorygować,
 - b) gdy licencjobiorca jest w stanie odtworzyć błąd i potwierdzić jego źródło w programie,
 - c) w przeciągu trzech dni roboczych od zgłoszenia zaistniałego błędu licencjodawca dostarczy użytkownikowi pisemną odpowiedź zawierającą diagnostykę błędu i ogólny zarys prac konieczny do jego usunięcia.
 - d) w przeciągu następujących 14 dni licencjodawca usunie błąd w użytkowanym programie.

5. Gwarancja

Okres gwarancji zaczyna się z chwilą podpisania protokołu odbioru produktu objętego licencją potwierdzającego jednocześnie wdrożenie oprogramowania wraz z materiałami dodatkowymi oraz prawidłowe wyniki wykonanych testów poprawności pracy oraz uzyskanych danych.

Licencjodawca gwarantuje, iż:

- a) nabywany produkt, przechowywany na trwałym nośniku danych (tzn. na płycie CD/DVD), nie będzie posiadał wad materiałowych, jak i defektów w jakości wykonania przez okres 24 miesiące od daty nabycia. Jeżeli taki defekt się pojawi, należy zwrócić nośnik licencjodawcy w celu bezpłatnej wymiany,
- b) wszystkie funkcje wykonywane przez EKZ są funkcjami jawnymi i nie następuje w dodatkowe generowanie danych oraz jakiegokolwiek przetwarzanie tych danych ze szczególnym uwzględnieniem chronionych danych osobowych, bez wiedzy licencjobiorcy i osób szkolonych,
- c) EKZ posiada stosowny system zabezpieczeń uwierzytelniający użytkowników i zabezpieczający dane przed dostępem osób bez nadanych uprawnień,

6. System sprzedaży

Poprzez zakup produktu, rozumie się jednorazowy zakup poniższych elementów:

1. Nośnik CD/DVD z instalacyjnym kodem oprogramowania, a także wymagane do poprawnej pracy pliki baz danych oraz oprogramowanie uzupełniające,
2. Licencja na serwer,
3. Licencja archiwizacyjna,
4. Licencje na stanowiska w wymaganej ilości.

Poprzez zakup licencji na aktualizacje i wsparcie, rozumie się zakup licencji terminowej obejmująca okres do 31 grudnia 2012 roku, nie przedłużanej automatycznie, która uprawnia do okresowej aktualizacji Produktu i wsparcia technicznego obejmującego swoim działaniem okres aktywności licencji.

LICENCJODAWCA

LICENCJOBORCA

Grupa IMAGE sp. z o.o.

CERTYFIKAT

zgodności pakietu oprogramowania
Europejski Kierowca Zawodowy
z wymaganiami określonymi
w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury
z dnia 1 kwietnia 2010 r.
w sprawie szkolenia kierowców wykonujących
przewóz drogowy (Dz. U. nr 53, poz. 314)

Warszawa, 2 kwietnia 2011 roku



Witold Wiśniewski
Prezes Zarządu